

北海道におけるコンクリートの歴史

CD-ROM 版 正 誤 表

箇所	行（または図表番号）	誤	正
本文 P.95	年表、1996年、 北海道のできごと	根室線西1架道橋	根室線西3架道橋
本文 P.102	年表、1910年、 北海道のできごと	道内初の重力式コンクリートダム、千歳第1ダム	道内初の重力式コンクリートダム、千歳川第1ダム
本文 P.174	年表、1871年、 その他	米 T. Hyatt 屋根版、階段、・・・アーチ構造の特許（～1981年）	米 T. Hyatt 屋根版、階段、・・・アーチ構造の特許（～1881年）
本文 P.174	年表、1896年、 北海道のできごと	（追加）	小樽港でモルタル長期耐久性試験始まる（～2142年）
本文 P.175	年表、1902年、 北海道のできごと	（追加）	小樽港北防波堤工事でブリケット試験結果から天然ボジランを使用（天然ボジランのブリケット試験は前年から）
本文 P.176	年表、1932年、 その他	仏フレシネ日本 PS 特許取得	仏フレシネ PS 特許取得
本文 P.176	年表、1949年、 その他	天竜川水系平岡ダムで AE 剤使用	（削除）
本文 P.177	年表、1950年、 その他	平岡ダムに AE 剤使用	天竜川水系平岡ダムに AE 剤使用
本文 P.177	年表、1953年、 その他	（追加）	フライアッシュ生産開始（最初の使用は東京電力須田貝ダム）
本文 P.187	年表、1910年、 北海道のできごと	1916～1930年頃王子製紙落合工場を RC 構造で構築	（削除）
本文 P.187	年表、1916年、 北海道のできごと	（追加）	1916～1930年頃王子製紙落合工場を RC 構造で構築
本文 P.187	年表、1971年、 北海道のできごと	～でサッシの打ち込みから塗装の仕上げまでを工場にて施工、完成品として出荷	～でサッシの打ち込みから塗装の仕上げまでを工場にて施工、完成品として出荷
本文 P.195	上から9行目	質量は100～1,000kg/個以上	質量は100～1,000kg/個以上
事例 検索	土木構造物、道路橋、 【1-6】十勝大橋（旧十勝大橋、河西橋） コメント欄	～橋面積（6978m ² ）は当時として世界位置であった。	～橋面積（6978m ² ）は当時として世界一であった。
全体 年表	1996年、 北海道のできごと	根室線西1架道橋	根室線西3架道橋
全体 年表	1871年、 その他	米 T. Hyatt 屋根版、階段、・・・アーチ構造の特許（～1981年）	米 T. Hyatt 屋根版、階段、・・・アーチ構造の特許（～1881年）
全体 年表	1932年、 その他	仏フレシネ日本 PS 特許取得	仏フレシネ PS 特許取得
全体 年表	1971年 北海道のできごと	～でサッシの打ち込みから塗装の仕上げまでを工場にて施工、完成品として出荷	～でサッシの打ち込みから塗装の仕上げまでを工場にて施工、完成品として出荷